

SOLARIS 64 RS

LOA:	19,40 mt. / 63' 648"
YEAR:	2021
BEAM:	5,40 mt / 17' 716"
DRAFT:	3,30mt / 10' 82 "
DISPLACEMENT:	27.600 kg. / 60847,584 lbs
ENGINE:	Volvo Penta 180 HP
ACCOMODATION:	4 cabins - 3 toilets
BUILDER:	Solaris Yachts
LOCATION:	Aquileia
PRICE:	2.000.000
DESIGN:	Javier Soto Acebal
FLAG:	Italy



TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta 175 hp
- Electronic engine lever Volvo Penta
- Engine hours 1.148
- Shaft line
- Varifold 160 propeller - 4 foldable blades
- Diesel tank 800 lt.
- Generator Onan 11 kW

INTERIOR & CONFORT

- Interior in Burma Teak
- Corian tops kitchen "Glacier White"
- Corian tops bathroom "Glacier White"
- 3 electric toilets Planus
- Dishwasher
- Twin or double beds, right/left aft cabins with 2-piece mattresses
- 2 folding beds in the aft cabins, 1 for each cabin
- Bow cabin with V-shaped beds with access from the master cabin bathroom
- Miele extractor hood
- 2 removable chairs in the dinette
- Column refrigerators: 1 fridge - 2 freezers
- Third refrigerator with 2 central cabinet drawers
- Air conditioning/heating system in all rooms
- Watermaker Schenker 150 lt / h
- Indirect lights in the bow cabin/kitchen/saloon
- 6 220V sockets
- 14 12 Volt USB sockets
- 1 12V socket on chart table
- Sentinel monitoring alarm system

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- 2 B&G Zeus 3 Multifunction Displays, 12" touchscreen screen, 1 internal 1 external
- 2 displays B&G H5000
- B&G autopilot
- B&G wind station
- VHF B&G V100
- B&G GPS antenna
- WI-FI Access Point Simrad
- AIS NAIS-500 Simrad
- B&G HALO Radar
- 3 maxi Garmin displays installed on the mast on a Garmin bracket
- Fusion APOLLO RA770 stereo system
- TV with retractable mechanism in saloon



EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Mast and boom painted white
- Furlerboom boom with electric furling system
- Bamar electric jib furler
- Furler storm Sail Predisposition
- 2 jib tracks
- Electric furler Bamar for Code Zero
- Barber gennaker kit / Code Zero
- Mainsheet blocks increased by 125 mm
- Consoles integrated on both helm pedestals
- Teak on coachroof
- Teak on side decks
- Teak on cockpit floor and on aft sundeck
- Carbon steering wheels with wood finish
- 3 electric winches Harken Performa 80
- 2 manual winches Harken Performa 80
- Harken electric retractable mooring winch
- Central cockpit cushions with backrests
- 2 retractable cleats amidships
- 2 halyard bags in the cockpit
- Sprayhood
- Stern pulpits with teak seat
- Steering wheels cover
- Cockpit table cover
- Consoles cover
- Folding cockpit table with Besenzoni hydraulic pistons
- Deckhouse window blinds in black mesh
- Hydraulic telescopic gangway
- Bathing ladder
- Dock water connection
- Second external shower in the bow locker
- Ambient lights on deck
- Spreader lights
- Boom light
- Elvstrom Sails mainsail and jib

SAFETY & ACCESSORIES

- Bow Thruster MAX POWER R300
- Electric windlass
- 40kg stainless steel Delta anchor with 100m of chain
- Standard safety equipment 2025
- 4 mooring lines
- 8 fenders

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta 180 cv
- Monoleva motore elettronica Volvo Penta
- Ore motore 1.148
- Linea d' asse
- Elica Varifold 160 - 4 pale abbattibili
- Serbatoio gasolio 800 lt.
- Generatore Onan 11 kW

INTERNI & CONFORT

- Interni in Burma Teak
- Piano cucina in corian "GLACIER WHITE"
- Piani bagni in corian "Glacier White"
- 3 WC elettrici Planus a 24V
- Lavastoviglie
- Letti separati o matrimoniale, cabine di poppa destra/sinistra con materassi in 2 pezzi
- 2 letti pieghevoli nelle cabine di poppa 1 per cabina
- Cabina a prua con letti a V con accesso dal bagno della cabina armatoriale
- Cappa aspirante Miele con cucina 5 fuochi
- 2 sedie amovibili in dinette
- Frigoriferi a colonna: 1 frigo - 2 freezer
- Terzo frigorifero a 2 cassetti mobile centrale
- Impianto condizionamento/riscaldamento in tutti gli ambienti
- Dissalatore SCHENKER da 150 lt / ora
- Luci indirette in cabina di prua/cucina/salone
- 6 prese 220V
- 14 prese USB a 12 Volt
- 1 presa 12V al carteggio
- Sistema di allarme monitoraggio Sentinel

IMPIANTI & ELETTRONICA

- 2 Display Multifunzione B&G Zeus 3, schermo da 12" touchscreen 1 interno 1 esterno
- Pacco elettronica B&G H5000 composto da 2 display H5000 GFD
- Autopilota B&G
- Stazione del vento B&G
- VHF B&G V100
- Antenna GPS B&G
- Access Point WI-FI Simard
- AIS NAIS-500 Simrad
- Antenna Radar B&G HALO
- 3 display maxi Garmin installati all'albero su staffa Garmin
- Impianto stereo Fusion APOLLO RA770
- TV con meccanismo a scomparsa dinette



SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Albero e boma di serie verniciati di bianco
- Boma Furlerboom in composito verniciato bianco con avvolgimento elettrico
- Avvolgifiocco elettrico Bamar
- Landa trinchetta
- 2 rotaie per fiocco
- Avvolgitore elettrico per Code 0 Bamar
- Kit barber gennaker / Code 0
- Bozzelli scotta randa maggiorati da 125 mm
- Consolle integrate su entrambe le colonnine timone
- Foderatura delle passeggiate della coperta in teak
- Foderatura della tuga in teak
- Foderatura portellone di poppa in teak
- Ruote timoneria in carbonio con finitura legno
- 3 verricelli elettrici Harken Performa da 80
- 2 verricelli manuali supplementari Harken Performa da 80
- Verricello retrattile elettrico tonneggio Harken
- Cuscineria per pozzetto centrale con schienali
- 2 bitte a scomparsa a centro barca
- 2 sacche porta drizze in pozzetto
- Cappottina paraspruzzi
- Pulpiti di poppa con seggiolino in teak
- Copertura ruote timoneria
- Copertura tavolo pozzetto
- Copertura consolle
- Tavolo pozzetto pieghevole con pistoni idraulici Besenzone
- Oscuranti vetri tuga in rete nera
- Passerella telescopica idraulica
- Scaletta bagno
- Attacco acqua banchina
- Seconda doccia esterna nel gavone di prua
- Luci d'ambiente in coperta
- Luci crocette
- Luce boma
- Randa e Fiocco Elvstrom Sails

SICUREZZA & ACCESSORI

- Elica di prua MAX POWER R300
- Salpancora elettrico
- Ancora Delta da 40 kg in acciaio inox con 100 m di catena
- Dotazioni di sicurezza standard 2025
- 4 cime di ormeggio
- 8 parabordi



A new model from the drawing board of Soto Acebal ... the Solaris 64 RS.

She represents an extremely innovative yacht in the performance cruising world, featuring a raised saloon with 360 degree windows for better panoramic views and a central engine room with two aft cabins isolated from any noise from the machinery and systems.

The innovation begins with the interior layout which provides a large sail locker in the bow, which can be also be specified as an optional ensuite crew cabin. A spacious owner's cabin forward, with generous storage, available with either an island or an outboard bed. The galley is located close to the mast and extends across the full beam of the boat.

The wide saloon features the companionway off-set to starboard, which provides one big passage way to the guest cabins, all en-suites have separate full height shower compartments. In terms of size and storage volumes the two guest cabins have nothing to envy to the owner's cabin forward.

The 3 meter long tender garage, with longitudinal access, does not intrude in the aft cabins at all.

The off-set entrance creates a spacious cockpit with a fixed table to the portside and a deck sofa to starboard side with a passageway in between.

The sail handling area of the cockpit features a central plinth dedicated to the mainsheet and two side winches.

The modern hull lines sport a wide stern with twin rudders and subtle dreadnought bow. The "T"-shaped keel offers two fixed draught options plus a lifting keel which does not intrude into the interior.

Boat in excellent condition ready to sail, visible by appointment in the shipyard in Aquileia.

Nasce dalla matita di Soto Acebal questo Solaris 64 RS. Rappresenta uno yacht estremamente innovativo nel mondo delle barche da crociera veloce, caratterizzate dal salone rialzato che porta i vetri e la vista a 360° e consente di avere una sala macchine e un motore a centro barca con le cabine di poppa prive di impianti che creano rumore.

L'innovazione inizia nel layout interno che racchiude a prua una sail locker che può essere adibita a cabina marinaio con bagno separato. La cabina di prua, estremamente ampia e con molto contenimento, può avere il letto centrale o a murata. La cucina è alla altezza dell'albero e si sviluppa su i due lati. Il salone ampio è caratterizzato dall'ingresso a dritta che fa sì che internamente c'è un solo corridoio a servire le due cabine, ciascuna con il suo bagno con doccia, che hanno tutta altezza. Si tratta di cabine per ampiezza e contenimento che non hanno nulla da invidiare alla cabina armatoriale a prua. Il gavone tender da 3 mt con inserimento longitudinale non incide nelle cabine di poppa che rimangono prive dell'ingombro. L'ingresso sfalsato, inoltre, consente di avere un pozzetto decisamente ampio con tavolo fisso a sx e passaggio a dx prima della panca pozzetto. A poppavia la zona manovre caratterizzata dal winch centrale per la scotta della randa e due laterali.

Lo scafo è di modernissima concezione, con la poppa ampia che accoglie i due timoni e la prua leggermente rovescia. La chiglia a forma a "T" con due pescaggi o una lifting keel senza intrusione interna.

Barca in ottime condizioni pronta per navigare, visibile su appuntamento in cantiere ad Aquileia.

